

## **1. Organización**

El club ciclista Benalua junto con Benabike, en colaboración con el ayuntamiento de Benalúa presentan la I edición de su BTT, con el objetivo de dar a conocer un entorno espectacular conocido como Badlands. Recorrido en el que podrás disfrutar del contraste del terreno desértico con zonas de pinares.

## **2. Participantes**

La I BTT Benalúa está abierta a la participación de mayores de 18 años, con un límite máximo de inscritos de 250.

Podrán participar en esta prueba, todas las personas que hayan completado satisfactoriamente el proceso de inscripción y que cumplan los criterios establecidos en el Reglamento de la misma, y de aquellos Reglamentos que le sean de aplicación.

## **3. Aceptación automática del Reglamento**

Los participantes al inscribirse en esta prueba aceptan las normas y reglamento reflejados por la Organización, reconociendo y asumiendo su responsabilidad ante cualquier situación de la que deriven daños o lesiones propias o a terceros. Igualmente eximen al Club ciclista Benalua, Benabike y a todos sus colaboradores y patrocinadores de toda responsabilidad ante las consecuencias de posibles daños ocurridos durante el transcurso de la prueba.

En el precio de la inscripción va incluido seguro de accidentes en caso de no ser federado (licencia por un día). Todos los participantes federados están cubiertos por el seguro incluido en su licencia federativa según la Federación Andaluza de Ciclismo.

## **4. Dorsales**

Los dorsales que la Organización proporcione al ciclista deben de estar colocados en el manillar de la bicicleta.

La recogida de dorsales se realizará en el campo de fútbol de 8:00 a 9:30 el día de la prueba.

## **5. Lesión**

Cada participante asume que para la realización de la prueba es necesaria una óptima condición física, psíquica y deportiva.

Si durante la prueba, padeciera algún tipo de lesión o cualquier otra circunstancia que pudiera perjudicar gravemente su salud, lo pondrá en conocimiento de la Organización lo antes posible.

## **6.- Medio Ambiente**

Las pruebas transcurren por parajes de gran valor ecológico y paisajístico por lo que es de obligado cumplimiento las normas de respeto al medio ambiente, estando prohibido arrojar desperdicios, cualquier tipo de material restos de comida y circular fuera de los caminos señalizados siendo motivo de descalificación el incumplimiento de esta norma, y tal como se recoge en el apartado de este Reglamento.

## **7. Recorrido**

El recorrido se efectuará por pistas, siendo la salida en el pueblo neutralizada en su primer kilómetro hasta llegar a dichas pistas. La prueba tiene una distancia total de 34 km.

El ciclista tendrá un máximo de 3 horas para realizar el circuito de la prueba. En el recorrido podrá establecerse un punto de control si así lo estima la Organización, y habrá un punto de cierre. El corredor que pase por dicho punto más tarde de la hora establecida quedará fuera de la clasificación.

La salida estará ubicada en el campo de fútbol. Y tendrá lugar a las 10:00 del 28 de octubre de 2018

## **8. Avituallamientos**

La Organización de la prueba dispondrá en el recorrido 3 avituallamientos entre sólidos y líquidos.

## **9. Material**

A excepción del casco, obligatorio en todo caso, la Organización no exigirá material obligatorio en el apartado de indumentaria (salvo fenómenos meteorológicos extremos), cada participante es responsable de estimar que ropa es más adecuada dadas las circunstancias personales y climatológicas, exonerando de este modo a la organización de cualquier responsabilidad por la mala elección de vestimenta que el participante pudiera hacer para la realización de la prueba.

## **10. Motivos de Descalificación de la prueba**

Cada participante se compromete a cumplir las normas y protocolos de seguridad establecidos por la Organización, así como a mantener un comportamiento responsable que no aumente los riesgos de su integridad física o psíquica, ni de los demás participantes, personal voluntario y de organización y público. En todo momento, seguirá las instrucciones y acatará las decisiones que tomen los responsables de la Organización en temas de seguridad, siendo motivo de descalificación automática:

- No llevar el casco debidamente abrochado.
- No seguir las indicaciones de seguridad del personal de la organización.
- Circular por fuera del recorrido señalizado para completar la carrera.
- Deteriorar los recursos naturales, geológicos, culturales y, en general, del paisaje.
- Arrojar objetos o residuos (cámaras, envoltorios de barritas, geles, glucosa etc.).
- Quitar-modificar señalizaciones o indicaciones del recorrido.
- No llevar visible el dorsal de la prueba.
- Suplantar la identidad de otro participante.
- Saltarse los puntos de Control de paso.

## **11. Servicios**

La organización dispondrá de un equipamiento y personal sanitario.

Se dispondrá, exclusivamente para los participantes, un almuerzo consistente en un plato de arroz, pan y bebida (o algo similar a elección de la organización).

## **12. Señalización**

El recorrido se encontrará convenientemente señalizado, haciendo hincapié tanto con voluntarios como con flechas indicativas los tramos peligrosos, de difícil bajada o los pasos por puentes,

pasos por agua si los hubiese. En los tramos abiertos al tráfico los corredores deben de circular por la derecha.

En último término el corredor es el único responsable de respetar las disposiciones de la Ley de Seguridad Vial, las señales de tráfico y las indicaciones del personal de la Organización.

### **13. Inscripciones**

Se realizará mediante inscripción ON-LINE a través de la terminal TPV virtual con pasarela segura, en la web Global tempo

### **14. Importe**

El importe será de 15€ tanto para federados como no federados.

### **15. Clasificación**

El control de tiempo la prueba se realizará por la misma empresa especializada a través de chip electrónico (Global tempo).

Habrà una clasificación Absoluta y por Categorías (tanto masculinas como femeninas). No acumulables. Las categorías son las siguientes: elite, master 30, master 40, master 50

### **16. Premios**

Habrà trofeos para los 3 primeros de la clasificación absoluta y para las categorías. Para los tres primeros de la clasificación absoluta habrá regalos donados por los patrocinadores.

El club más numeroso recibirá una paletilla.

### **17. Modificación**

Club ciclista Benalua y Benabike se reservan el derecho de modificar, ampliar o alterar el reglamento de carrera, por motivos justificables, de lo cual se dará información y publicidad